

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 8-2021
26 AGO 2021

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 07 OCT 2021

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 07 OCT 2021, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL OCT 07 2021,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de las coordenadas SSR y PSR en los aeródromos (MDPC) y (MDPP) y las mínimas horizontales de separación radar;
- Actualización en el formato del recuadro de radio ayudas para la navegación y el aterrizaje en los diferentes aeródromos (MDSD), (MDPC), (MDPP), (MDLR) (MDST), (MDJB), (MDCY) (MDBH) y (MDSI);
- Actualización de la identificación de los procedimientos de aproximación por instrumentos ILS en los aeródromos (MDSD) y (MDST);
- Actualización datos de aeródromo (MDPC), (MDJB) y (MDBH);

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of the SSR and PSR coordinates at the aerodromes (MDPC) and (MDPP) and the minimum horizontal radar separation;
- Update in the box format for navigation and landing aids at the different aerodromes (MDSD), (MDPC), (MDPP), (MDLR) (MDST), (MDJB), (MDCY) (MDBH) and (MDSI);
- Update of the identification ILS instrument approach procedures at aerodromes (MDSD) and (MDST);
- Update of aerodrome data (MDPC), (MDJB) and (MDBH);

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	07 OCT 21	GEN 0.4-1	09 SEP 21
GEN 0.4-2	07 OCT 21	GEN 0.4-2	09 SEP 21
GEN 0.4-3	07 OCT 21	GEN 0.4-3	09 SEP 21
GEN 0.4-4	07 OCT 21	GEN 0.4-4	09 SEP 21
GEN 0.4-5	07 OCT 21	GEN 0.4-5	09 SEP 21

2.- DESTRUIR / DESTROY:

ENR 1		ENR 1	
ENR 1.6-1	07 OCT 21	ENR 1.6-1	25 MAR 21
ENR 1.6-2	07 OCT 21	ENR 1.6-2	30 NOV 08
ENR 1.6-6	07 OCT 21	ENR 1.6-6	25 MAR 21

AD 2		AD 2	
MDSAD 2-9	07 OCT 21	MDSAD 2-9	28 ENE 21
MDSAD 2-35-1	07 OCT 21	MDSAD 2-35-1	09 SEP 21
MDSAD 2-35-2	07 OCT 21	MDSAD 2-35-2	20 MAY 21
MDPC AD 2.9	07 OCT 21	MDPC AD 2.9	25 MAR 21
MDPC AD 2-15	07 OCT 21	MDPC AD 2-15	28 ENE 21
MDPP AD 2-9	07 OCT 21	MDPP AD 2-9	28 ENE 21
MDLR AD 2-9	07 OCT 21	MDLR AD 2-9	28 ENE 21
MDST AD 2-9	07 OCT 21	MDST AD 2-9	28 ENE 21
MDST AD 2.35-7	07 OCT 21	MDST AD 2.35-7	09 SEP 21
MDST AD 2.35-8	07 OCT 21	MDST AD 2.35-8	20 MAY 21
MDJB AD 2-9	07 OCT 21	MDJB AD 2-9	28 ENE 21
MDJB AD 2-15	07 OCT 21	MDJB AD 2-15	28 ENE 21
MDCY AD 2-9	07 OCT 21	MDCY AD 2-9	28 ENE 21
MDBH AD 2-8	07 OCT 21	MDBH AD 2-8	13 SEP 18
MDBH AD 2-9	07 OCT 21	MDBH AD 2-9	21 OCT 10
MDSI AD 2-9	07 OCT 21	MDSI AD 2-9	31 MAR 16

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

4.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

5.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2020: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2021: NIL.

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2021: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02, 03, 04, 05.
 2010: 02.
 2011: 01.
 2016: 01.
 2020: 03, 04, 05, 06.
 2021: 01, 02, 03, 06, 08.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	20 MAY / MAY 21
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-1	07 OCT / OCT 21	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-2	07 OCT / OCT 21	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-3	07 OCT / OCT 21	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-4	07 OCT / OCT 21	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-5	07 OCT / OCT 21	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	09 SEP / SEP 21		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.3-2	09 SEP / SEP 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.3-3	09 SEP / SEP 21		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.3-4	09 SEP / SEP 21		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.3-5	09 SEP / SEP 21		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.3-6	09 SEP / SEP 21		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.3-7	09 SEP / SEP 21		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.3-8	09 SEP / SEP 21		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	2.3-9	09 SEP / SEP 21		
1.6-6	30 NOV / NOV 12	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	2.7-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	2.7-2	20 MAY / MAY 21		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	2.7-3	20 MAY / MAY 21		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.1-5	28 ENE / JAN 21		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-21	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-22	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-23	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-24	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
		3.3-1	15 AGO / AUG 19		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	05 NOV / NOV 20	5.4-1	17 ENE / JAN 08	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	05 NOV / NOV 20	5.5-1	20 AGO / AUG 15	
ENR 1			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			ENR 6	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	15 JUL / JUL 21	6.1-1	09 SEP / SEP 21	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	15 JUL / JUL 21	6.1-2	12 AGO / AUG 21	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	15 JUL / JUL 21	6.1-3	09 SEP / SEP 21	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	15 JUL / JUL 21	6.1-3-1	09 SEP / SEP 21	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	15 JUL / JUL 21	6.1-3-2	15 JUL / JUL 21	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	15 JUL / JUL 21	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	09 SEP / SEP 21	6.3	20 MAY / MAY 21	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	15 JUL / JUL 21	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.2-1	17 JUN / JUN 21	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.2-2	17 JUN / JUN 21	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	15 JUL / JUL 21	6.7	15 AGO / AUG 19	
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.3-2	15 JUL / JUL 21	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.3-3	15 JUL / JUL 21	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.3-4	15 JUL / JUL 21			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-5	15 JUL / JUL 21			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-6	15 JUL / JUL 21			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-7	12 AGO / AUG 21			
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-8	15 JUL / JUL 21			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.3-9	15 JUL / JUL 21			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.3-10	15 JUL / JUL 21			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-11	15 JUL / JUL 21			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-12	15 JUL / JUL 21			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-13	15 JUL / JUL 21			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-14	15 JUL / JUL 21			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-15	15 JUL / JUL 21			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	ENR 4				
1.10-1	25 MAR / MAR 21	4.1-1	25 MAR / MAR 21			
1.10-2	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.10-3	20 MAY / MAY 21	4.3-1	17 JUN / JUN 21			
1.10-4	20 MAY / MAY 21	4.3-2	09 SEP / SEP 21			
1.10-5	20 MAY / MAY 21	4.3-3	05 DIC / DEC 19			
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.3-4	17 JUN / JUN 21			
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-5	12 AGO / AUG 21			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-6	12 AGO / AUG 21			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	ENR 5				
1.13-1	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-4	17 ENE / JAN 08					
1.14-5	17 ENE / JAN 08					
1.14-6	17 ENE / JAN 08					
1.14-7	17 ENE / JAN 08					
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-17	17 JUN / JUN 21
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-7	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD AD 2-35-8	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-21	17 JUN / JUN 21
		MDSAD AD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
		MDSAD AD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
AD 1		MDSAD AD 2-35-11	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	17 JUN / JUN 21
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08			MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
1.3-1	15 JUL / JUL 21	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-29	17 JUN / JUN 21
1.3-2	15 JUL / JUL 21			MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
1.3-3	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-5	12 AGO/ AUG 21	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21		
1.3-8	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	AD 2. MDPP	
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-7	12 AGO/ AUG 21	MDPP AD 2-1	28 ENE / JAN 21
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	09 SEP / SEP 21
		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	12 AGO/ AUG 21
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-17	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	12 AGO/ AUG 21	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-27-8	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-2	09 SEP / SEP 21	MDPP AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-27-1	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-6	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-27-2	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-3	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-4	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-1	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-2	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-7	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-8	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-9	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-9	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-10	20 MAY / MAY 21	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-31-10	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-12	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-2	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-13	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-35-1	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16		
MDSAD AD 2-35-2	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-15	28 ENE / JAN 21		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR		MDST AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-1	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	15 JUL / JUL 21
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	17 JUN / JUN 21	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDCY AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21
MDLR AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	15 JUL / JUL 21
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08		
MDLR AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20
AD 2. MDST		MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-21	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	07 OCT / OCT 21
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDST AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-8	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21
MDST AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21			MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21
				MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
				MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP	21			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT	21			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-2	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-3	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-4	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.6 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS RADAR
ENR 1.6 RADAR SERVICES AND PROCEDURES

1. Radar primario

1. Primary radar

1.1 Servicios suplementarios

1.1 Supplementary services

1.1.1 El sistema radar funciona como parte integral de las dependencias ATS y suministra servicio radar a las aeronaves hasta donde sea posible para cumplir con los requisitos operacionales. Muchos factores, tales como, cobertura radar, el volumen de trabajo de los controladores y las capacidades del equipo, pueden afectar estos servicios, y el controlador radar determinará si puede o no seguir suministrando el servicio en un determinado caso.

1.1.1 The radar system operates as an integral part of the parent ATS unit and provides radar service to aircraft, to the maximum extent practicable, to meet the operational requirements. Many factors, such as radar coverage, controller workload and equipment capabilities, may affect these services, and the radar controller shall determine the practicability of providing or continuing to provide radar services in any specific case.

1.1.2 El piloto será enterado que se están proporcionando los servicios radar porque el controlador se lo comunicará al establecer contacto, con la siguiente fraseología:

1.1.2 A pilot will know when radar services are being provided because the radar controller advised once the communication is established using the following call signs:

[Identificación de la aeronave] CONTACTO RADAR [posición]

[Aircraft of identification] RADAR CONTACT [position]

1.1.3 El servicio de control de área de la República Dominicana, brindado por el Centro de Control de Área, ACC Santo Domingo, opera tres (3) estaciones de radar asociadas:

1.1.3 The Dominican Republic area control service provided by the Area Control Center (ACC) Santo Domingo, operates three (3) associate station radar:

- a) SSR y PSR - del Aeropuerto Internacional de Las Américas" José Francisco Peña Gómez, posición 18° 26' 02" N 069° 40' 47" W;
- b) PSR - del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata, posición "Gregorio Luperón", posición 19° 45' 26" N 070° 33' 39" W.
- c) SSR Y PSR - del Aeropuerto Internacional de Punta Cana, posición 18° 33' 54" N 068° 21' 21" W.

- a) SSR and PSR - Las Americas International Airport "José Francisco Peña Gómez", position 18° 26' 02" N 069° 40' 47" W;
- b) PSR - Puerto Plata International Airport "Gregorio Luperón" position 19° 45' 26" N 070° 33' 39" W
- c) SSR and PSR - International Airport of Punta Cana, position 18° 33' 54" N 068° 21' 21" W

1.1.4 El servicio de control de aproximación de la República Dominicana opera tres estaciones de radar:

1.1.4 The Dominican Republic approach control service operates three radar stations:

- a) TAR - Las Américas, posición 18° 26' 02" N 069° 40' 47" W, cobertura 60 NM, asociado al SSR de la misma estación;
- b) TAR - Puerto Plata, en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, posición 19° 45' 26" N 070° 33' 39" W, cobertura 74 NM; y
- c) TAR - Punta Cana, posición 18° 33' 54" N 068° 21' 21" W, cobertura 60 NM, asociado al SSR de la misma estación.

- a) TAR - Las Americas, position 18° 26' 02" N 069° 40' 47" W, coverage 60 NM, associated to the same SSR station;
- b) TAR - Puerto Plata, at Gregorio Luperón International Airport, position 19° 45' 26" N 070° 33' 39" W, coverage 74 NM; and
- c) TAR - Punta Cana, position 18° 33' 54" N 068° 21' 21" W, coverage 60 NM, associated to the same SSR station;

1.2.2 El servicio de control radar se proporciona en toda la FIR Santo Domingo, las 24 horas (Ver operación y cobertura radar). El servicio de control radar se proporciona en los espacios aéreos controlados a las aeronaves que vuelen en el espacio aéreo superior de la FIR Santo Domingo, dentro de las TMA's de Las Américas, Punta Cana y Cibao, así como a lo largo de las rutas donde exista cobertura. Este servicio puede incluir:

1.2.2 Radar control service is provided in the Santo Domingo FIR 24 hours (see operation and radar range). Radar control service is provided in controlled airspaces to aircraft flighting's in Santo Domingo FIR upper airspace, within Las Americas, Punta Cana and Cibao TMA's and along all the airways where there is coverage. This service may include:

- a) Proporcionar servicios de vigilancia ATS necesarios para mejorar la utilización del espacio aéreo, disminuir las demoras, proporcionar encaminamiento directo y perfiles de vuelo óptimos, así como para mejorar la seguridad;
- b) Proporcionar guía vectorial a las aeronaves que salen, a fin de facilitar una circulación de salida rápida y eficaz y acelerar la subida hasta el nivel de crucero;
- c) Proporcionar guía vectorial a las aeronaves en ruta, con objeto de resolver posibles incompatibilidades de tránsito;
- d) Proporcionar guía vectorial a las aeronaves que llegan a fin de establecer un orden de aproximación expedito y eficaz;
- e) Proporcionar guía vectorial para prestar ayuda a los pilotos en la navegación, p. ej., hacia o desde una radioayuda para la navegación, alejándose de áreas de condiciones meteorológicas adversas o de los alrededores de las mismas;
- f) Proporcionar separación y mantener la afluencia normal de tránsito cuando una aeronave tenga una falla de comunicaciones dentro del área de cobertura;
- g) Mantener la supervisión de la trayectoria de vuelo del tránsito aéreo;
- h) Cuando corresponda, mantener vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, para proporcionar al controlador por procedimientos:
- i) Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control;
 - ii) Información suplementaria respecto a otro tránsito; y
 - iii) Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones del control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

1.2.3 Las mínimas horizontales de separación radar son:

- a) 5 NM dentro de los TMA's; y
- b) 10 NM fuera de los TMA's

1.2.4 Los niveles asignados por el controlador radar a los pilotos garantizarán un franqueamiento mínimo del terreno, según la fase del vuelo.

1.3 Procedimientos para caso de fallas de radar y radio

1.3.1 Falla de radar

En caso de falla de radar o pérdida de la identificación radar, se impartirán instrucciones para establecer una separación por procedimientos, como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso de niveles de vuelo espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable.

- a) Provide radar services as necessary in order to improve airspace utilization, reduce delays, provide for direct routings and more optimum flight profiles, as well as to enhance safety;
- b) Provide radar vectoring to departing aircraft for the purpose of facilitating an expeditious and efficient departure flow and expediting climb to cruising level;
- c) Provide radar vectoring to aircraft for the purpose of resolving potential conflicts;
- d) Provide radar vectoring to arriving aircraft for the purpose of establishing an expeditious and efficient approach sequence;
- e) Provide radar vectoring to assist pilots in their navigation, e.g. to or from a radio navigation aid, away from or around areas of adverse weather;
- f) Provide separation and maintain normal traffic flow when an aircraft experiences communication failure within the area of the radar coverage;
- g) Maintain radar monitoring of air traffic;
- h) When applicable, maintain a watch on the progress of air traffic, in order to provide a non-radar controller with:
- i) Improved position information regarding aircraft under control;
 - ii) Supplementary information regarding other traffic; and
 - iii) Information regarding any significant deviations by aircraft from the terms of their respective air traffic control clearances, including their cleared routes as well as levels, when appropriate.

1.2.3 The minimum horizontal radar separation is:

- a) 5 NM within TMA's; and
- b) 10 NM without TMA's.

1.2.4 Levels assigned by the radar controller to pilots will provide a minimum terrain clearance according to the phase of flight.

1.3 Radar and radio failure procedures

1.3.1 Radar failure

In the event of radar failure or loss of radar identification, instructions will be issued to restore a separation manual procedures, as an emergency measure, use of flight levels spaces by half the applicable vertical separation minimum

2.2.2 Procedimiento en caso de interferencia ilícita

Los pilotos de aeronaves en vuelo sometidas a interferencia ilícita deberán poner a funcionar el respondedor en Modo A, Clave 7500 para alertar sobre la situación, a menos que las circunstancias garanticen el uso de los Modos A/B, Clave 77 (or 7700).

Nota.- El Modo A Clave 7500 es vigilado permanentemente en el FIR/UIR de Santo Domingo.

2.3 Sistema de asignación de Códigos SSR

El ACC de Santo Domingo, asigna las siguientes claves funcionales:

Tráfico IFR: claves del 4000 al 4077 y del 4100 al 4177;

Trafico VFR: claves del 1200al 1277;

Trafico local: claves del 1517 al 1577;

Trafico militar: claves del 1501 al 1516;

Emergencia: clave 7700;

Falla de radio comunicaciones: Clave 7600; e

Interferencia ilícita: clave 7500.

Nota.- Nuevos Modos y Claves serán establecidos por el ACC de Santo Domingo, en caso de considerarlo necesario.

2.2.2 Unlawful interference procedure

Pilots of aircraft in flight subjected to unlawful interference shall Endeavour to set the transponder to Mode A, Code 7500 to make the situation known, unless circumstances warrant the use of Mode A/B, Code 77 (or 7700).

Note.- Mode A, Code 7500 is permanently monitored in the Santo Domingo FIR/UIR.

2.3 System of SSR Code assignment

The following functional codes are assigned by Santo Domingo ACC:

IFR traffic: codes 4000 to 4077 and 4100 to 4177;

VFR traffic: codes 1200 to 1277;

Local traffic: codes 1517 to 1577;

Military traffic: codes 1501 to 1516;

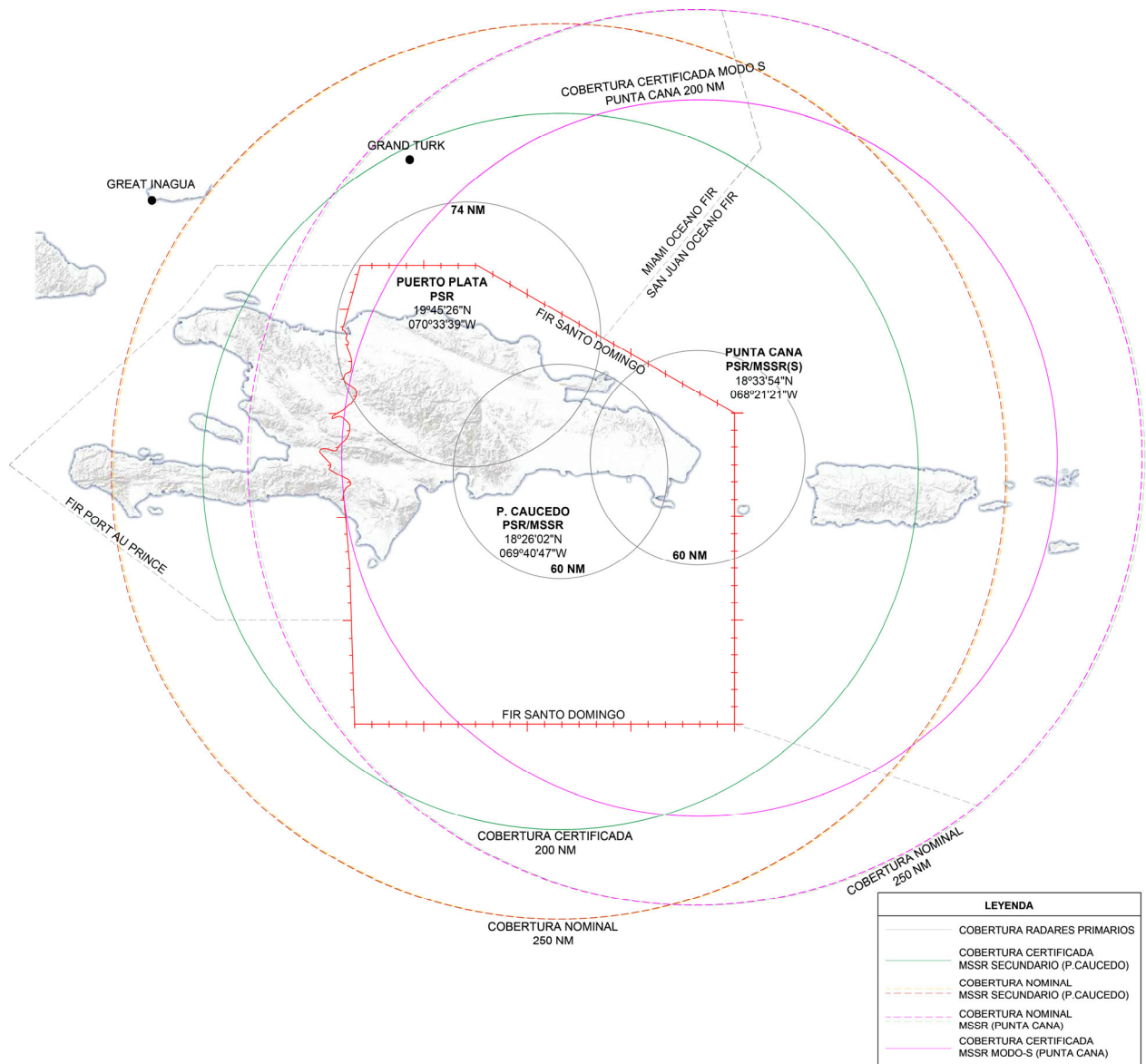
Emergency: code 7700;

Radio communication failure: code 7600; and

Unlawful interference: code 7500.

Note.- If Necessary, new Modes and Codes will be established by the Santo Domingo ACC.

2.4 REPRESENTACION GRAFICA DEL AREA DE COBERTURA RADAR SSR Y PSR
2.4 GRAPHIC PORTRAYAL FOR SSR AND PSR RADAR AREA OF COVERAGE



MDSB AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MDSB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	CDO	114.700 MHZ	H24	18° 26' 02.97" N 069° 40' 02.43" W	21 M	NIL	RADIAL 040 to 055 NIL, all dist. and alt.
LLZ 17 (12°W / 2020)	I-CDO	108.900 MHZ	H24	18° 24' 50.88" N 069° 39' 47.69" W	NIL	NIL	NIL
GP 17	I-CDO	329.300 MHZ	NIL	18° 26' 30.30" N 069° 40' 20.10" W	NIL	NIL	U/S
SSR / PSR	NIL	NIL	H24	18° 26' 02" N 069° 40' 47" W	NIL	NIL	NIL

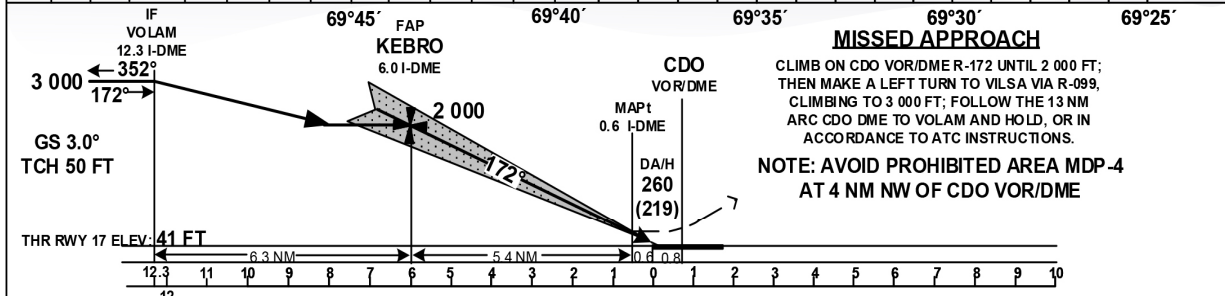
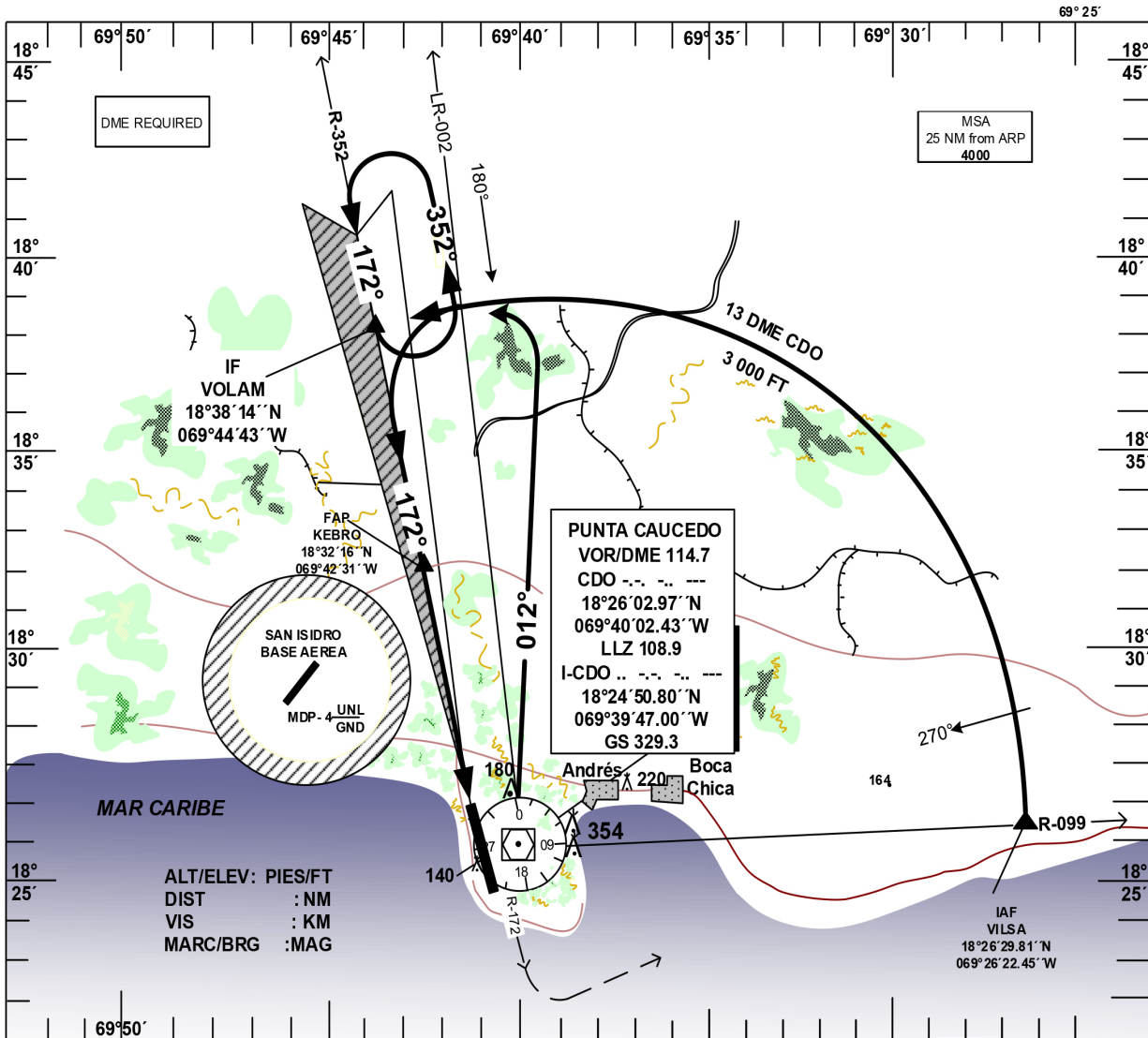
MDSAD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDSAD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

TRANSITION	Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	ACC 124.300
ALT 17000	Elevation 60 ft	15M	Elevation 41 ft	LAS AMERICAS	127.800
LEVEL FL 180				LAS AMERICAS	APP 119.300
				LAS AMERICAS	TWR 118.100

**SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
ILS or LOC RWY 17**



CATEGORY	OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS				SPEED, RATE AND TIME FROM FAP TO THR						
	A	B	C	D	GND SP (Kts)	70	90	100	120	140	160
S - ILS RWY 17		260 (219)	1.2		372	478	531	637	744	849	
S - LOC RWY 17	520(479) 500	1.6	520(479) 500	2	520(479) 500	520	520	520	520	520	520
CIRCLING RWY 35	700(640) 700	2.8	800 (740) 800	4.6	FAP to THR (Min:sec)	5:09	4:00	3:36	3:00	2:34	2:15

CHANGE: CHART IDENTIFICATION, "DME REQUIRED" ANNOTATION.

MDSAD ILS or LOC RWY 17 PROCEDURE DATA				
PUNTO DE REF / TERMINAL FIX	GEO. COOD	MARCACION / BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC. / SLOPE
IAF: VILSA	18°26'29.81''N 069°26'22.45''W	13 DME ARC	25.18 NM	NIL
IF: VOLAM	18°38'14.48''N 069°44'42.91''W	160.66°/172°	13 DME CDO	NIL
FAP: KEBRO	18°32'16.35''N 069°42'31.17''W	160.66°/172°	6.8 DME CDO	5.24 %; 3.0°
MAPt: 0.6 I-DME CDO	18°27'12.37''N 069°40'39.57''W	160.66°/172°	0.8 THR 17	NIL
TP	NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF: VOLAM	18°38'14.48''N 069°44'42.91''W	OB: 340.66°/352° IB: 160.66°/172°	13 DME CDO	NIL

MDPC AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDPC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

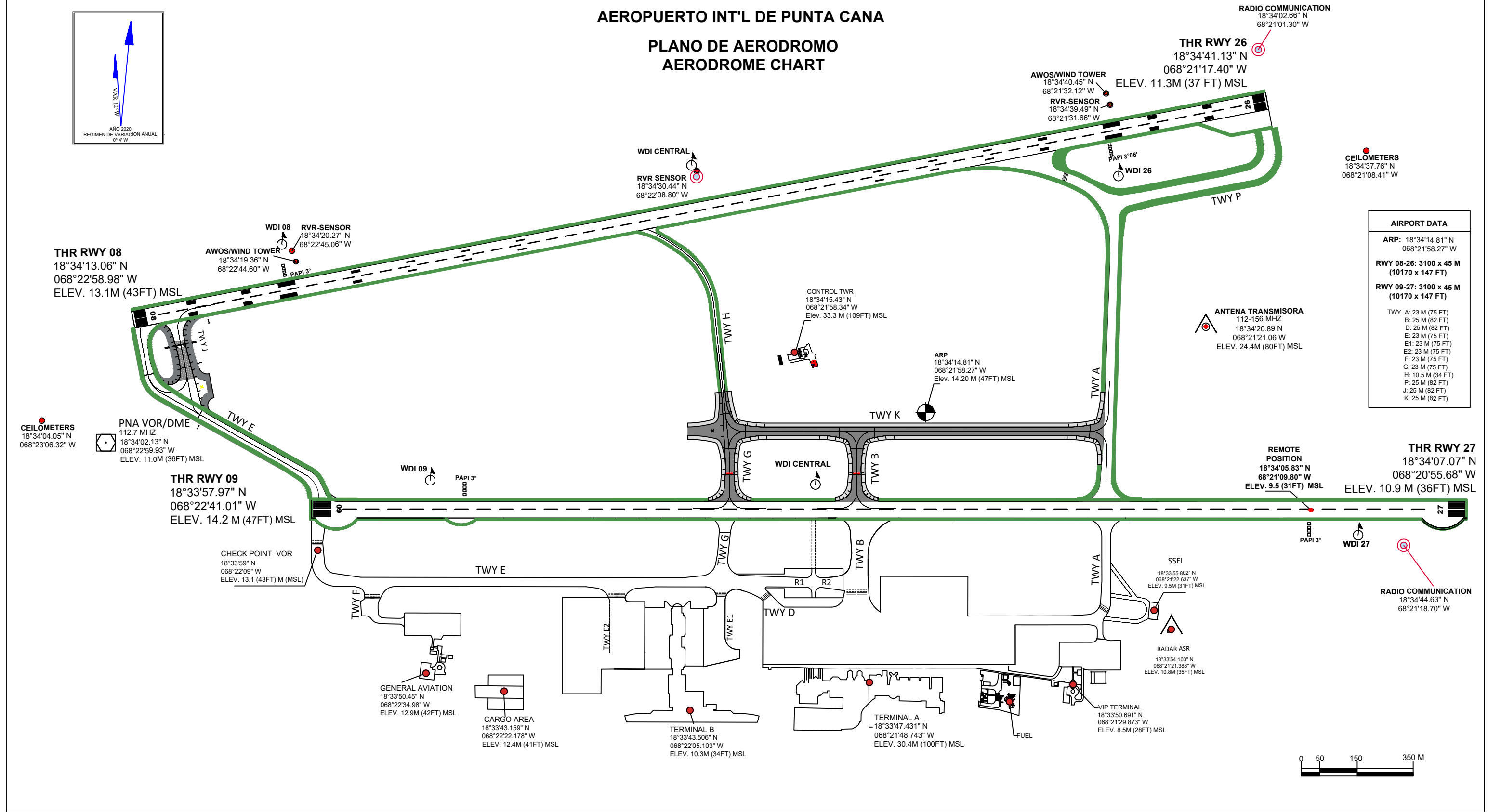
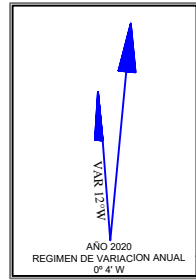
Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR / DME (12°W / 2020)	PNA	112.700 MHZ.	H24	18° 34' 02.13" N 068° 22' 59.93" W	15 M	NIL	R-205 to R-285 below 2200 ft beyond 25 NM, and R-120 to R-140 below 2000 ft beyond 35 NM: NOT AVBL
GBAS	MDPC	117.500 MHZ	H24	18° 34' 17.80" N 068° 21' 44.49" W	NIL	23 NM	U/S
SSR/ PSR	NIL	NIL	H24	18° 33' 54" N 068° 21' 21" W	NIL	NIL	NIL

MDPC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDPC AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA

PLANO DE AERODROMO AERODROME CHART



AIRPORT DATA	
ARP:	18°34'14.81" N 068°21'58.27" W
RWY 08-26:	3100 x 45 M (10170 x 147 FT)
RWY 09-27:	3100 x 45 M (10170 x 147 FT)
TWY A:	23 M (75 FT)
TWY B:	25 M (82 FT)
TWY D:	25 M (82 FT)
TWY E:	23 M (75 FT)
TWY F:	23 M (75 FT)
TWY G:	23 M (75 FT)
TWY H:	23 M (75 FT)
TWY J:	25 M (82 FT)
TWY K:	25 M (82 FT)



MDPP AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MDPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (11°W / 2020)	PTA	115.100 MHZ	H24	19° 45' 33.42" N 070° 34' 13.50" W	12 M	NIL	NIL
PSR	NIL	NIL	H-24	19° 45' 26" N 070° 33' 39" W	NIL	NIL	NIL

MDPP AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDPP AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

MDLR AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDLR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	LRN	116.200 MHZ	H24	18° 27' 14.41"N 068° 54' 42.65"W	79 M	NIL	CANAL / CHANNEL 109

MDLR AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDLR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

MDST AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDST AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR / DME (11° W / 2020)	SGO	114.900 MHz	H24	19° 24' 26.34" N 070° 36' 13.70" W	179 M	NIL	NIL
LLZ 11 (11° W / 2020) ILS CAT I	I-DST	109.300 MHz	H24	19° 24' 11.45" N 070° 35' 28.04" W	NIL	NIL	NIL
GP 11	I-DST	332.000 MHz	H24	19° 24' 25.38" N 070° 36' 51.49" W	NIL	NIL	Glide Slope 2.8°

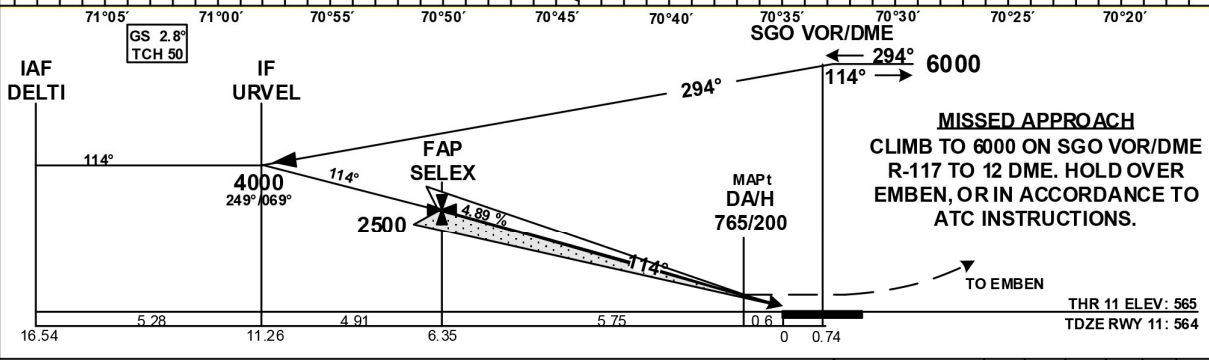
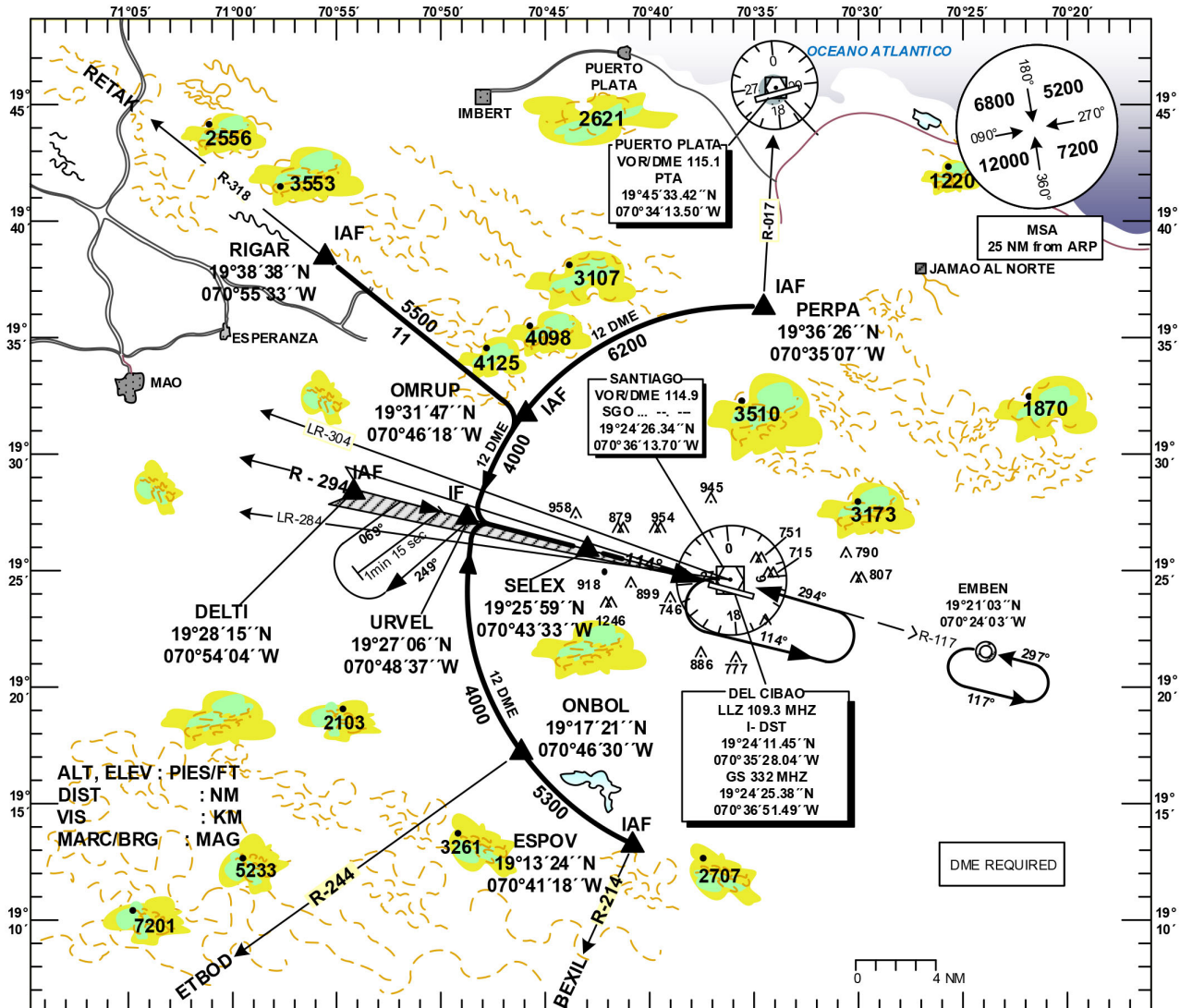
MDST AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDST AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	ACC 124.300
ALT 17000	LEVEL FL 180	Elevation 567 ft	$M \rightarrow N$	Elevation 565 ft	CIBAO	APP 119.000
					SANTIAGO	TWR 118.300

**SANTIAGO
DEL CIBAO INTL
ILS or LOC RWY 11**



DA/H, CEILING, AND VISIBILITY MINIMUMS					Gnd SPEED - KTS					
CATEGORY	A	B	C	D	70	90	100	120	140	160
STRAIGHT-IN RWY 11	DA(H) 765 (200) 1.2				346	446	495	593	693	792
LOC (GS out) RWY 11	1170 (605)	700	1.6	1170(605) 700 2.4	5:26	4:14	3:49	3:11	2:43	2:23
CIRCLING	1200(635) 700 1.9	1280(715) 800 2.8		1660(1095) 1100 4.8						

CHANGE: CHART IDENTIFICATION, "DME REQUIRED" ANNOTATION.

MDST ILS or LOC RWY 11 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC. / SLOPE
IAF:	PERPA	19°36'26.30''N 070°35'06.83''W	12 DME ARC	17.34	NIL
IAF;	ESPOV	19°13'23.86''N 070°41'18.07''W	12 DME ARC	16.76	NIL
IAF:	OMRUP	19°31'47.04''N 070°46'17.66''W	12 DME ARC	5.03	NIL
IAF:	DELTI	19°28'14.80''N 070°54'03.90''W	102.44°/114°	5.28	NIL
IF:	URVEL	19°27'06.28''N 070°48'36.79''W	103.16°/114°	4.91	NIL
FAP:	SELEX	19°25'58.90''N 070°43'33.25''W	103.16°/114°	6.35	4.89%2.8°
MAPt: DME	0.6 I-	19°24'44.49''N 070°37'36.58''W	103.16°/114°	1.34 DME SGO	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	EMBEN	19°21'03.20''N 070°24'02.81''W	OB: 105.63°/117.0° IB: 285.63°/297.0°	NIL	NIL

MDJB AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDJB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR / DME (12°W / 2020)	DHG	116.600 MHZ	H24	18°34'16.37" N 069°59'00.55" W	21 M	NIL	R-013 to R-017 below 5800 FT beyond 30 NM; R-066 to R-071 beyond 30 NM; R-071 to R-110 below 4000 FT beyond 30 MN: NOT AVBL. CH 113X

MDJB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDJB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

PROCEDIMIENTOS PARA OPERACIONES DE HELICOPTEROS	PROCEDURES FOR HELICOPTER OPERATIONS
⇒ Se establece como única área de aproximación final y despegue (FATO) la pista 01-19 conforme a las instrucciones de la TWR.	⇒ It is established as the only final approach and take-off area (FATO) the runway 01-19 according to the instructions of the TWR.
⇒ Un total de 5 posiciones de estacionamiento para helicópteros han sido designadas, las mismas se denominan Y1, Y2, Y3, Y4 y Y5. Estas no podrán ser utilizadas en operaciones simultáneas.	⇒ A total of 5 parking positions for helicopters have been designated, they are denominated as Y1, Y2, Y3, Y4 and Y5. These must not be used in simultaneous operations..
⇒ Las posiciones de estacionamiento están ubicadas al norte de la terminal, (entre las calles de rodaje B y C). (Ver Plano de Aeródromo).	⇒ The parking positions are located at the north of the terminal (between taxiways B and C). (See Aerodrome Chart).
⇒ La entrada y salida de helicópteros a las posiciones Y1, Y2, Y3, Y4 y Y5, se realizarán transicionando sobre la guía correspondiente marcada en la calle de rodaje "B".	⇒ The entry and exit of helicopters to the positions Y1, Y2, Y3, Y4 and Y5, shall be performed doing a transition over the corresponding guide marked on taxiway "B".
⇒ Las posiciones de estacionamiento Y3, Y4, Y5 solo podrán ser utilizadas por helicópteros cuya máxima longitud no exceda los 43.0 ft. (13.3 M) mientras que las posiciones de estacionamiento Y1 y Y2 podrán ser utilizadas por helicópteros cuya máxima longitud no exceda los 57.2 ft. (17.5 M).	⇒ The parking positions Y3, Y4, Y5 only may be used by helicopters which maximum length does not exceed 43.0 ft. (13.3 M) while the parking positions Y1 and Y2 may be used Helicopters which maximum length does not exceed 57.2 ft. (17.5 M).

DIMENSIONES CRÍTICAS / CRITICAL DIMENSIONS

Estos Helicópteros utilizarán las posiciones de Estacionamiento Y3, Y4, Y5. /
These Helicopters shall use the parking positions Y3, Y4, Y5.

Equipos / Equipments	Dimensiones (ft.) / Dimensions (ft.)
Agusta A-109	43
B-206-L	42.5
Eurocopter AS 350, B2 Ecureuil	42.45
Bell - 407	41.8
Eurocopter EC-135	40
206B-3 Jet Ranger	39.7
R-44 Astro	38
Eurocopter EC-120 Colibri	37.79

Estos Helicópteros utilizarán las posiciones de Estacionamiento Y1, Y2. /
These Helicopters shall use the parking positions Y1, Y2.

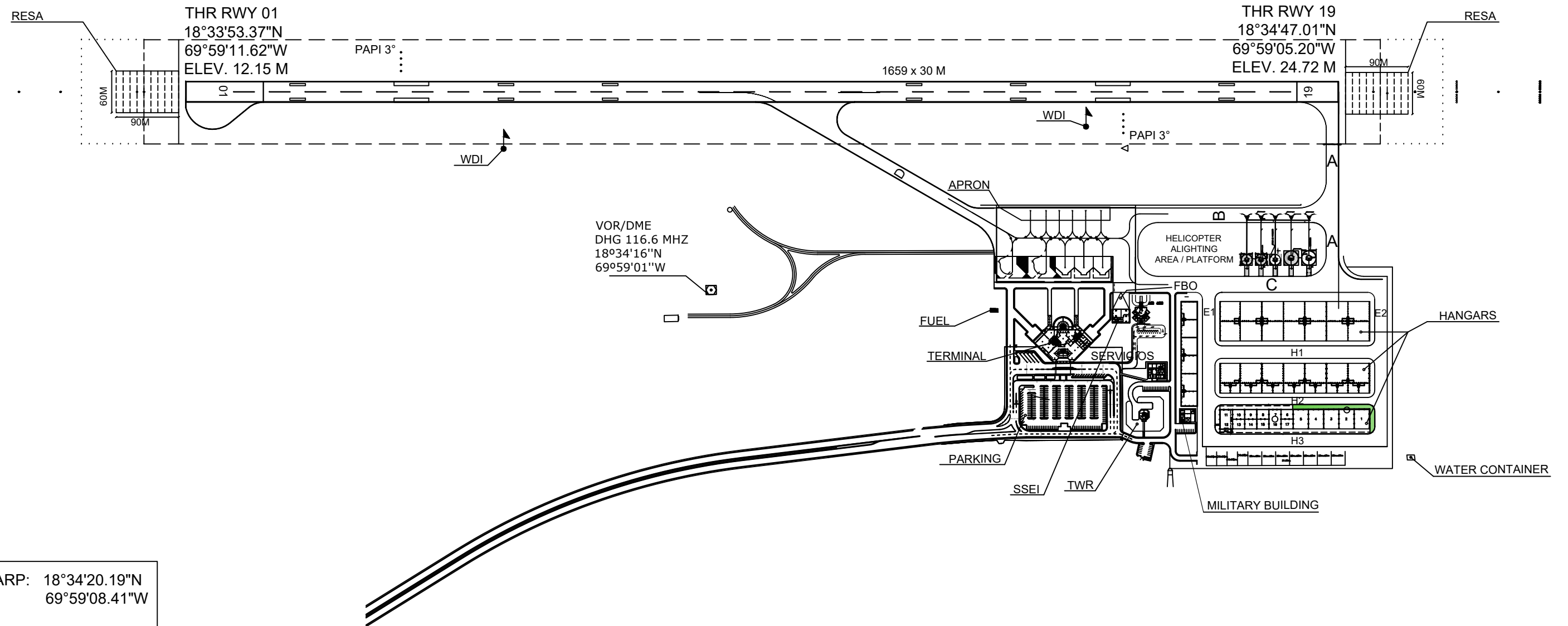
Equipos / Equipments	Dimensiones (ft.) / Dimensions (ft.)
Bell 212 Twin Two Twelve	52.7
BELL-430	50.2
Eurocopter EC-155	46.91
Eurocopter EC-365N	45.08

⇒ Solo se permitirán operaciones domésticas en las posiciones Y1, Y2, Y3, Y4 y Y5. Para operaciones internacionales deberán dirigirse a la plataforma principal para los chequeos correspondientes. Las posiciones en la plataforma serán asignadas por el centro de operaciones vía TWR.	⇒ Only will be allowed domestic operations in the positions Y1, Y2, Y3, Y4, and Y5. For international operations should be directed to the main platform for the corresponding checks. The positions on the platform will be assigned by the operations center through TWR.
---	---

AEROPUERTO INT'L DR. JOAQUIN BALAGUER "HIGUERO"
AERODROME CHART

VAR 11.5° W

AÑO 2020
REGIMEN DE VARIACION ANUAL
0° 4' W



ARP: 18°34'20.19"N
69°59'08.41"W

RWY: 1 659 X 30M
(5 442 X 98 FT)

TWY: 18M (60 FT)

MDCY AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDCY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	DCY	115.800 MHZ	H24	19°16'13.98" N 069°44'26.65" W	9 M	NIL	NIL

MDCY AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDCY AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

MDBH AD 2.14 ILUMINACION DE APROXIMACION Y PISTAS
MDBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT, Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL NIL	NIL NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI 3°	NIL NIL	NIL NIL	Blanco-LIH White-LIH	Rojo Red	NIL	NIL

MDBH AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
MDBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN / IBN ABN/IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: Edificio de la Torre / At Tower Building/ WG IBN-NIL H-SS / SR.
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro / LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro en el edificio de la Torre iluminado / Lighted Anemometer at building / LDI al N de la pista, iluminado / LDI at N of RWY lighted
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje / TWY edge and center line lighting	Bordes/Edges: Azul/Blue. Centro/Centre: NIL.
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión / Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS
MDBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	-------------------------	---

MDBH AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS
MDBH AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales/ Designation and lateral limits	Barahona CTR En un círculo con un radio de 10NM centrado en 18° 15' 06"N 071° 07' 19"W / Barahona CTR In a circle with a 10 NM radius centered at 18° 15' 06"N 071° 07' 19"W.
2	Límites verticales / Vertical limits	Desde la superficie hasta 2000 FT MSL / From Surface to 2000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification	Clase D / Class D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Lenguaje (s) ATS unit call sign languages (s)	Torre Barahona / Barahona Tower Español e Inglés / Spanish and English
5	Altitud de transición / Transition altitude	17,000 FT MSL
6	Observaciones / Remarks	NIL

MDBH AD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de operación	Observación
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remark
1	2	3	4	5
TWR	Torre Barahona / Barahona Tower	118.500 MHZ	SR / 0200	Primaria / Primary
APP	Aproximación Barahona / Barahona Approach	119.500 MHZ	SR / 2200	Primaria / Primary
GND	Control terrestre / Ground Control	121.800 MHZ	SR / 2200	Primaria / Primary
NIL		121.500 MHZ	H24	Emergencia / Emergency

MDBH AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MDBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MDBH AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDBH AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION

TO BE DEVELOPED

MDSI AD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE
MDSI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	SIS	112.400 MHZ	H24	18° 30' 12.19"N 069° 45' 57.11" W	41M	NIL	NOT AVBL
LLZ 21 (12°W / 2020)	I-SIS	109.100 MHZ	H24	18° 29' 38.54"N 069° 45' 59.96" W	38 M	NIL	NOT AVBL
GP 21	I-SIS	331.400 MHZ	H24	18° 30' 38.13"N 069° 45' 34.05" W	45 M	NIL	NOT AVBL

MDSI AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDSI AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED